ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ (EACC)
EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARTIZACION, METROLOGY AND CERTIFICATION (EASC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ГОСТ **XXXX5 - 2006**

ГРУЗЫ ОПАСНЫЕ

Маркировка

Издание официальное

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации
Минск

Предисловие

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Украинским грузовым бюро Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института морского флота

2 ВНЕСЕН Госпотребстандартом Украины

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации метрологии и сертификации (протокол №_____ от ___ _____ 200 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минторгэкономразвития Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдовастандарт
Российская Федерация	RU	Ростехрегулирование
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 ВЗАМЕН ГОСТ 19433-88 (в части раздела "Маркировка")

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст изменений - в информационных указателях «Межгосударственные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Межгосударственные стандарты».

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Содержание

1 Область применения.....1
2 Нормативные ссылки.....2
3 Термины и определения 2
4 Обозначения и сокращения.....3
5 Общие требования 3
6 Маркировка и требования к ее нанесению.....6
6.1 Маркировка, наносимая на грузовую единицу.....6
6.2 Маркировка, наносимая на грузовую транспортную единицу.....7
6.2.1 Общие требования.....7
6.2.2 Требования к маркировке дорожно-транспортного средства.....8
6.2.2.1 Требования к маркировке дорожно-транспортного средства, перевозящего опасные грузы в упаковках.....8
6.2.2.2 Требования к маркировке дорожно-транспортного средства, перевозящего опасные грузы навалом или наливом……..8
6.2.2.3 Требования к маркировке дорожно-транспортных средств, перевозящих грузовые транспортные единицы с опасными грузами…….....9
6.2.3 Требования к маркировке железнодорожного транспортного средства.....10
7 Элементы маркировки и требования к их нанесению.....11
7.1 Знаки опасности.....11
7.1.1 Требования к знакам опасности.....11
7.1.2 Требования к размещению знаков опасности на грузовых единицах.....16
7.2 Знаки-табло опасности.....16
7.2.1 Требования к знакам-табло опасности.....16
7.2.2 Требования к размещению знаков-табло опасности на грузовых транспортных единицах.....17

7.3 Номер ООН.....19
7.3.1 Требования к нанесению номера ООН на грузовые единицы.....19
7.3.2 Требования к нанесению номера ООН на грузовые транспортные единицы……....20
7.3.2.1 Требования к нанесению номера ООН на грузовые транспортные единицы, содержащие радиоактивные материалы.....20
7.3.2.2 Требования к нанесению номера ООН на грузовые транспортные единицы, содержащие опасные грузы иные, чем радиоактивные материалы.....20
7.4 Транспортное наименование.....22
7.5 Классификационный шифр.....23
7.6 Номер аварийной карточки.....23
7.7 Идентификационный номер опасности.....24
7.8 Предупредительные знаки.....24
7.8.1 Предупредительный знак для опасных грузов, которые опасны для окружающей среды..... 24
7.8.2 Предупредительный знак для опасных грузов, загрязнителей моря.....24
7.8.3 Предупредительный знак для опасных грузов, перевозимых при повышенной температуре.....25
7.8.4 Предупредительный знак, наносящийся на профумигированную грузовую транспортную единицу.....26
8 Специальные требования к маркировке.....26
8.1 Специальные требования к маркировке опасных грузов класса 1……26

8.2 Специальные требования к маркировке опасных грузов подкласса 4.1 и подкласса 5.2.....26
8.3 Специальные требования к маркировке опасных грузов подкласса 4.2.....27
8.4 Специальные требования к маркировке опасных грузов класса 7.....27
8.5 Специальные требования к маркировке опасных грузов классу 8.....29
8.6 Специальные требования к маркировке грузовых единиц, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах.....29
8.7 Специальные требования к маркировке аварийной тары.....29
8.8 Специальные требования к маркировке грузов, не являющихся опасными 29
8.9 Специальные требования к маркировке грузовых транспортных единиц, содержащих диоксид углерода (сухой лед), применяемого для охлаждения груза.....30
8.10 Специальные требования к маркировке грузовых единиц знаком «Верх».....30
8.11 Специальные требования к маркировке опасных грузов при перевозке авиационным транспортом.....31
Приложение А (обязательное) Информационная табличка.....32
Приложение Б (обязательное) Знаки опасности и их описание.....35
Приложение В (обязательное) Знак-табло опасности для грузов класс 7….63
Приложение Д (рекомендуемое) Нанесение номера ООН на знак-табло опасности для грузов класса 7.....64
Приложение Е (рекомендуемое) Примеры указания номера ООН, идентификационного номера опасности.....65
Приложение Ж (обязательное) Табличка для указания номера аварийной карты 67

Приложение К (обязательное) Предупредительные знаки и их описание....68

Приложение Л (обязательное) Специальные требования к маркировке грузовых единиц и грузовых транспортных единиц……73

Библиография.....78

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ГРУЗЫ ОПАСНЫЕ

Маркировка

DANGEROUS GOODS

Marking and placarding

Дата введения_____

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к маркировке и ее нанесению на грузовые единицы и грузовые транспортные единицы, поставляемые на внутренний рынок и на экспорт, и которые:

- содержат опасные грузы;
- не очищены от опасных грузов или содержат неочищенную тару.

Положения настоящего стандарта применяют субъекты предпринимательской деятельности независимо от форм собственности и видов их деятельности, которые:

- разрабатывают нормативную документацию на продукцию, относящуюся к опасным грузам;
- изготавливают маркировку, предназначенную для нанесения на грузовые единицы и грузовые транспортные единицы с опасными грузами;
- маркируют грузовые единицы и грузовые транспортные единицы с опасными грузами;
- являются участниками транспортирования опасных грузов и любых операций, связанных с ним;

- разрабатывают документацию, регламентирующую транспортирование опасных грузов и любые операции, связанные с ним, а также субъекты, выполняющие работы по стандартизации.

Требования, указанные в настоящем стандарте полностью отвечают требованиям, установленным в международных документах по транспортированию опасных грузов [1-12].

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на такие нормативные документы:

ГОСТ 12.4.026-76 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности[1)]

ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов

ГОСТ 17527-92 Упаковка. Термины и определения

ГОСТ 17925 -72 Знак радиационной опасности

МК (ИСО 3166) 004-97 Межгосударственный классификатор стран мира

ГОСТ XXXX-1-200X[2)] Грузы опасные. Термины и определения

ГОСТ XXXX-2-200X[2)] Грузы опасные. Перечень

ГОСТ XXXX-3-200X[2)] Грузы опасные. Классификация

ГОСТ XXXX-4-200X[2)] Грузы опасные. Методы классификационных испытаний.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины, установленные в ГОСТ XXXX-1.

[1)] В Российской Федерации вместо указанного стандарта действует ГОСТ Р 12.4.026-2001 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний.

[2)] На рассмотрении

4 Обозначения или сокращения

Обозначения и сокращения, использованные в стандарте, указано в таблице 1.

Таблица 1

Сокращение	Обозначение
АК	Аварийная карточка
КСГМГ	Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов
МЭГК	Многоэлементный газовый контейнер
НУА (LSA)	Материал с низкой удельной активностью (Low specific activity material)
ОПРЗ (SCO)	Объект с поверхностным радиоактивным загрязнением (Surface contaminated object)
ТИП IP-1 (TYPE IP-1)	Промышленная упаковка типа 1 (Industrial package Type-1)
ТИП IP-2 (TYPE IP-2)	Промышленная упаковка типа 2 (Industrial package Type-2)
ТИП IP-3 (TYPE IP-3)	Промышленная упаковка типа 3 (Industrial package Type-3)
ТИП А (TYPE A)	Упаковки типа А (Type A package)
ТИП B(U) (TYPE B(U))	Упаковки типа B(U) (Type B(U) package)
ТИП B(M) (TYPE B(M))	Упаковки типа B(M) (Type B(M) package)

5 Общие требования

5.1 Каждая грузовая единица или грузовая транспортная единица с опасным грузом, подготовленная к транспортированию, должна иметь маркировку, выполненную и нанесенную в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

5.1.1 Каждая упаковка с опасным грузом, укладываемая в транспортный пакет или в грузовую транспортную единицу, должна иметь маркировку в соответствии с требованиями настоящего стандарта. Маркировка, нанесенная на

транспортный пакет или грузовую транспортную единицу, не заменяет маркировку, установленную для упаковок.

5.1.2 Допускается не наносить маркировку на транспортный пакет, если с его боковой и торцевой стороны четко видна маркировка, нанесенная на упаковки с опасным грузом.

5.2 Грузовые единицы или грузовые транспортные единицы, содержащие опасные грузы разных наименований, должны иметь маркировку, в полной мере характеризующую груз каждого наименования, если иное не предусмотрено требованиями настоящего стандарта.

Вместе с тем на грузовой единице или грузовой транспортной единице нельзя повторять одинаковые элементы маркировки (одинаковые надписи, знаки опасности, знаки-табло опасности и т.п.).

Знаки безопасности, установленные ГОСТ 12.4.026 на грузовую единицу с опасным грузом, не наносят.

5.3 Маркировка должна быть чёткой, видимой и выдерживать воздействие погодных условий без существенного снижения её качества на период транспортирования груза и не должна закрывать другую маркировку, нанесенную на грузовые единицы или грузовые транспортные единицы.

5.4 Маркировку наносят на наружную поверхность грузовой единицы или грузовой транспортной единицы. Цвет наружной поверхности должен быть контрастным относительно цвета маркировки. Если цвет наружной поверхности не контрастный и маркировку не видно или нечетко видно, то следует место маркировки выделить контрастным цветом. Лучшие контрастные цвета — белый или чёрный.

5.5 Элементы маркировки необходимо наносить в непосредственной близости один от другого.

5.6 На грузовые единицы маркировку наносят краской по трафарету, типографским способом или в виде этикеток, преимущественно, изготовленных на самоклеющейся пленке.

На грузовые транспортные единицы маркировку наносят в виде этикеток, изготовленных на самоклеющейся пленке или табличек. При маркировании следует учитывать характер поверхности грузовой единицы или грузовой транспортной единицы.

Самоклеящаяся плёнка (плёнка с нанесённым на обратной стороне клеевым слоем, закрытым антиадгезийным материалом) должна иметь такие характеристики:

- толщина плёнки (без слоя клея) – (40–70) мкм;
- масса клеевого слоя – (60±10) г/м^2;
- адгезия к окрашенному металлу – не менее 700 г/см^2;
- адгезия статического сдвига – не менее 72 ч.

Если грузовая единица имеет неправильную форму или малые размеры, допускается маркировку наносить на ярлык, который должен быть прочно прикреплен к грузовой единице.

Способы, материалы и шрифты, применяемые для маркировки, – по ГОСТ 14192.

5.7 На грузовые единицы или грузовые транспортные единицы, содержащие опасный груз и предназначенные для перевозки морским транспортом, маркировку необходимо наносить так, чтобы содержащаяся в ней информация оставалась различимой после пребывания в морской воде в течение не менее трёх месяцев.

5.8 Крупногабаритные опасные грузы, которые в соответствии с нормативным документам допускается транспортировать без упаковки, необходимо маркировать в соответствии с 6.1.

Маркировку наносят на изделие либо на транспортно-погрузочное приспособление, которое является его неотъемлемой частью в процессе транспортирования.

5.9 Специальные требования к маркировке, установленные для ряда опасных грузов в разделе 8 данного стандарта и в ГОСТ XXXX-2, необходимо выполнять дополнительно к требованиям, указанным в разделах 5–7.

5.10 Надписи, наносимые согласно требованиям настоящего стандарта, выполняют на языке государства, где производят маркировку, если иное не предусмотрено контрактом. При экспортных перевозках в страны СНГ надписи выполняют на русском языке, а в другие страны – на английском языке, если иное не предусмотрено контрактом.

5.11 Грузовые единицы или грузовые транспортные единицы, неочищенные от опасных грузов или содержащие тару, неочищенную от опасных грузов, должны иметь маркировку, отвечающую требованиям настоящего стандарта, и которые применялись к последнему опасному грузу, размещенному в них.

5.12 Маркировку, нанесенную на грузовые единицы и грузовые транспортные единицы, необходимо удалять после их разгрузки и очистки от остатков опасного груза. Допускается закрывать маркировку в тех случаях, когда грузовые единицы и грузовые транспортные единицы могут или будут использовать для транспортирования того же самого опасного груза.

5.13 Грузоотправитель несет ответственность за достоверность и содержание маркировки, нанесенной на грузовые единицы и грузовые транспортные единицы, в соответствии с национальным законодательством.

6 Маркировка и требования к ее нанесению

6.1 Маркировка, наносимая на грузовую единицу

6.1.1 На грузовую единицу, если иное не предусмотрено требованиями настоящего стандарта или ГОСТ XXXX-2, наносят:

- знак опасности;
- номер ООН;
- транспортное наименование;

- классификационный шифр;
- предупредительный знак (если это необходимо для груза в соответствии с ГОСТ XXXX-2 или настоящим стандартом).

6.1.2 Элементы маркировки, предусмотренные в 6.1.1, наносят на грузовые единицы в соответствии с 7.1, 7.3.1, 7.4, 7.5, 7.8.1, 7.8.2, а также разделом 8 рядом с манипуляционными знаками – в соответствии с ГОСТ 14192.

6.2 Маркировка, наносимая на грузовую транспортную единицу

6.2.1 Общие требования

6.2.1.1 На грузовую транспортную единицу, если иное не предусмотрено требованиями настоящего стандарта или ГОСТ XXXX-2, наносят:

- знак-табло опасности;
- номер ООН;
- предупредительный знак (если это необходимо для груза в соответствии с ГОСТ XXXX-2);
- идентификационный номер опасности (при перевозке автомобильным железнодорожным, речным транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данных видов транспорта);
- номер аварийной карточки железнодорожного транспорта (при перевозке железнодорожным транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта);
- транспортное наименование (при перевозке морским транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта).

6.2.1.2 Элементы маркировки, предусмотренные в 6.2.1.1, наносят на грузовые транспортные единицы в соответствии с 6.2.2, 6.2.3, 7.2, 7.3, 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, а также разделом 8.

6.2.2 Требования к маркировке дорожно-транспортного средства

6.2.2.1 Требования к маркировке дорожно-транспортного средства, перевозящего опасные грузы в упаковках

6.2.2.1.1 Любое дорожно-транспортное средство, которое перевозит опасные грузы классов 2, 3, 4.1 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 и 9 должно иметь две расположенные в вертикальной плоскости светоотражающие информационные таблички оранжевого цвета, выполненные в соответствии с рисунком А.1 и отвечающие требованиям А.3. Одну из табличек необходимо прикрепить спереди, а другую сзади дорожно-транспортного средства, обе – перпендикулярно к его продольной оси.

6.2.2.1.2 На обе боковые стороны и сзади любого дорожно-транспортного средства, перевозящего опасные грузы классов 1 и 7 кроме, указанных в 6.2.2.1.1 двух информационных таблиц, необходимо также нанести знак-табло опасности в соответствии с 7.2.

6.2.2.2 Требования к маркировке дорожно-транспортного средства, перевозящего опасные грузы навалом или наливом

6.2.2.2.1 Любое дорожно-транспортное средство, которое перевозит опасные грузы навалом, или любое дорожно-транспортное средство со встроенными цистернами или транспортное средство-батарея, которое перевозит опасные грузы наливом, для которых в ГОСТ XXXX-2 определен идентификационный номер опасности, должно иметь:

- спереди и сзади, перпендикулярно к его продольной оси, – две светоотражающие информационные таблички оранжевого цвета, выполненные в соответствии с рисунком А.1 и, отвечающие требованиям А.3;
- на двух боковых сторонах и сзади – знак табло опасности в соответствии с 7.2 и две светоотражающие информационные таблички оранжевого цвета,

выполненные в соответствии с рисунком А.2, на которых указывают номер ООН и идентификационный номер опасности опасного груза.

Если на дорожно-транспортном средстве отсутствуют борта, то разрешается размещать информационную табличку на перевозочном средстве, при условии, что она хорошо видна.

6.2.2.2.2 Если в дорожно-транспортном средстве перевозят опасный груз только одного наименования, информационные таблички на двух боковых сторонах можно не размещать, при условии того, что на информационных табличках спереди и сзади дорожно-транспортного средства будут указаны номер ООН и идентификационный номер опасности опасного груза.

6.2.2.2.3 Если дорожно-транспортное средство состоит из нескольких встроенных цистерн, то на каждую цистерну или каждый отсек цистерны на двух боковых сторонах необходимо прикреплять информационные таблички, выполненные в соответствии с рисунком А.2, а также знаки-табло опасности, отвечающие транспортной опасности опасного груза, размещенного в них.

6.2.2.2.4 Допускается не размещать информационные таблички на боковых сторонах автоцистерны или дорожно-транспортного средства с одной или несколькими цистернами, если в них перевозят только опасные грузы с номерами ООН 1202, 1203 или 1223 или авиационное топливо, отнесенное к номеру ООН 1268 или 1863. В этом случае на информационных табличках, прикрепленных сзади и спереди, указывают идентификационный номер опасности и номер ООН наиболее опасного из перевозимых веществ (т. е. для вещества с наиболее низкой температурой вспышки).

6.2.2.3 Требования к маркировке дорожно-транспортных средств, перевозящих грузовые транспортные единицы с опасными грузами

6.2.2.3.1 Любое дорожно-транспортное средство, которое перевозит грузовые транспортные единицы с опасными грузами, должно иметь спереди и сзади две светоотражающие информационные таблички оранжевого цвета,

выполненные в соответствии с рисунком А.1 и отвечающие требованиям А.3, прикрепленные перпендикулярно к его продольной оси.

6.2.2.3.2 Грузовые транспортные единицы, которые размещают на транспортном средстве, должны быть промаркированы в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

6.2.2.3.3 Если маркировка, нанесенная на грузовые транспортные единицы, не видна снаружи перевозящие их транспортного средства, то на двух сторонах и сзади транспортного средства необходимо нанести знаки-табло опасности и две светоотражающие информационные таблички оранжевого цвета с указанием номера ООН и идентификационного номера опасности опасного груза в соответствии с рисунком А.2.

6.2.3 Требования к маркировке железнодорожного транспортного средства

6.2.3.1 На двух боковых сторонах любого железнодорожного транспортного средства, перевозящего опасные грузы наливом или навалом, а также опасные грузы класса 1 и класса 7 в упаковках следует нанести:

- знаки-табло опасности в соответствии с 7.2;
- информационные таблички оранжевого цвета, выполненные соответственно требованиям А.2 с указанием номера ООН и идентификационного номера опасности опасного груза в соответствии с 7.3.2 и 7.7;
- номер аварийной карточки в соответствии с 7.6.

6.2.3.2 Если вагон-цистерна имеет несколько отсеков, то на каждом отсеке цистерны на боковых сторонах следует нанести, указанную выше маркировку, отвечающую транспортной опасности опасного груза, размешенного в них.

6.2.3.3 На железнодорожные транспортные средства, перевозящие опасные грузы, необходимо также нанести маркировку, касающуюся предостережений во время транспортных операций например, **«Спускать с горки**

осторожно» и **«Спускать с горки запрещено. Беречь от ударов»**, **«Не спускать с горки»**.

7 Элементы маркировки и требования к их нанесению

7.1 Знаки опасности

7.1.1 Требования к знакам опасности

7.1.1.1 Знаки опасности, указывающие на основной и дополнительные виды опасности и наносимые на грузовые единицы с опасными грузами, должны отвечать требованиям настоящего стандарта в отношении формы, размеров, цвета, линии, символа опасности и номеров, указанных на них, а также соответствовать образцам, приведенным в приложении Б.

Примечание – Образец знака опасности, приведенный на рисунке Б.1.1, является также знаком дополнительной опасности «Взрывается».

При указании знака опасности в нормативной документации на продукцию, относящейся к опасным грузам, и в документации, регламентирующей их транспортирование, следует указывать номер рисунка знака опасности и номер настоящего стандарта.

Пример - Знак опасности – рисунок Б.5.1 ГОСТ XXXX-5.

7.1.1.2 Знак опасности должен иметь форму квадрата, повёрнутого на 45° (форма ромба), с минимальными размерами 100 мм х 100 мм.

Допускается уменьшать размер знака опасности, только в тех случаях, когда габаритные размеры грузовой единицы не позволяют наносить знаки опасности со сторонами указанного размера, например, при нанесении знаков на нецилиндрическую (суживающуюся) часть газовых баллонов.

Знаки опасности, наносимые на нецилиндрическую (суживающуюся) часть газовых баллонов, могут быть уменьшены до размеров, указанных в стандарте ИСО 7225 [12], а на другие грузовые единицы – до размеров 50 мм х 50 мм. При этом, необходимо пропорционально уменьшить все элементы знака опасности (символ, толщину линий, высоту цифр).

7.1.1.3 Знак опасности должен иметь линию толщиной 0,8 мм, проходящую на расстоянии 5 мм с внутренней стороны от кромки знака и параллельно ей (размера знака 100 мм х 100 мм). Цвет линии должен соответствовать цвету символа опасности.

7.1.1.4 Знак опасности делится условной горизонтальной диагональю на две половины – верхнюю и нижнюю.

7.1.1.4.1 В верхней половине знака опасности указывают**:**

а) номер подкласса – на знаках опасности, установленных для опасных грузов подкласса 1.4, 1.5 и 1.6 (см. рисунок Б.1.2, рисунок Б.1.3 и рисунок Б.1.4);

б) слова «Делящийся материал» – на знаке опасности, определенном для делящихся радиоактивных материалов (см. рисунок Б.7.4);

в) символ опасности – на знаках опасности, установленных для опасных грузов других классов и подклассов, которые указаны в перечислении а) и б).

7.1.1.4.2 В нижней половине знака опасности:

а) под условной горизонтальной диагональю указывают:

1) номер подкласса и группу совместимости – на знаках опасности, установленных для опасных грузов подкласса 1.1, 1.2 и 1.3 (см. рисунок Б.1.1);
2) группу совместимости – на знаках опасности, установленных для опасных грузов подкласса 1.4, 1.5 и 1.6 (см. рисунок Б.1.2, рисунок Б.1.3 и рисунок Б.1.4);
3) текст в соответствии с 7.1.9 или 7.1.10 – на знаках опасности, установленных для опасных грузов класса 7 (см. рисунок Б.7.1, рисунок Б.7.2, рисунок Б.7.3 и рисунок Б.7.4);

б) в нижнем углу указывают:

1) номер подкласса («5.1» или «5.2») – на знаках опасности, установленных для опасных грузов класса 5 (рисунок Б.5.1 и рисунок Б.5.2);

2) номер класса – на знаках опасности, установленных для всех остальных классов (подклассов). Цифра номера класса 9 должна быть подчеркнута.

7.1.1.4.3 В нижней половине знака опасности (под условной горизонтальной диагональю), за исключением знаков опасности, установленных для опасных грузов класса 7 и класса 9, можно делать надпись, которая определяет характеристику или вид опасности груза, приведенную в таблице 2.

Таблица 2 – Надписи, которые можно наносить на знаках опасности

Номер рисун-ка	Надпись	
	на русском языке	на английском языке
Б.1.1	ВЗРЫВАЕТСЯ	EXPLOSIVE
Б.2.1 Б.2.2	ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	FLAMMABLE GAS
Б.2.3	НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	NON-FLAMMABLE GAS
Б.2.4	ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ	TOXIC GAS
Б.3.1 Б.3.2	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ	FLAMMABLE LIQUID
Б.4.1	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЁРДОЕ ВЕЩЕСТВО	FLAMMABLE SOLID
Б.4.2	САМОВОЗГОРАЕТСЯ	SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE
Б.4.3 Б.4.4	ОПАСНО ПРИ УВЛАЖНЕНИИ	DANGEROUS WHEN WET
Б.5.1	ОКИСЛИТЕЛЬ	OXIDIZING AGENT
Б.5.2	ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД	ORGANIC PEROXIDE
Б.6.1	ТОКСИЧНОЕ	TOXIC
Б.6.2	ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО В случае повреждения или утечки немедленно уведомить органы здравоохранения!	INFECTIOUS SUBSTANCE In the case of damage or leakage immediately notify Public Health Authority!
Б.8	КОРРОЗИОННОЕ	CORROSIVE

7.1.1.5 На знаке опасности символ опасности, текст и цифры должны быть чёрного цвета. Белый цвет символа, текста и цифр можно применять только в знаке опасности с полностью зелёным, красным или синим фоном и в знаке опасности, установленном для опасных грузов класса 8.

7.1.1.6 Знак опасности, который наносят на грузовую единицу с опасными грузами класса 7, устанавливают в соответствии с категорией этой грузовой единицы. Он должен соответствовать образцу, указанному на рисунке Б.7.1 или рисунке Б.7.2 или рисунке Б.7.3 (в соответствии с тем, что необходимо).

7.1.1.7 На каждую грузовую единицу, содержащую делящийся радиоактивный материал, справа от знака опасности, определенного в 7.1.1.6, также наносят знак опасности по образцу, указанному на рисунке Б.7.4.

7.1.1.8 В нижней половине знаков опасности для опасных грузов класса 7, приведенных на рисунке Б.7.1 или рисунке Б.7.2 или рисунке Б.7.3, указывают следующую информацию:

а) Содержимое

1. Для радиоактивных материалов (за исключением радиоактивного материала с низкой удельной активностью группы I (НУА-I)) указывают, установленное МАГАТЭ, наименование(-я) радионуклида(-ов), с использованием приведенного для них символа;
2. Для радиоактивных материалов НУА-I достаточно указать только сокращение «НУА-I» или «LSA-I». Указывать наименование радионуклида не требуется.
3. Для смеси радионуклидов необходимо указать, в зависимости от размера строки, радионуклиды, в отношении которых действуют наибольшие ограничения. После наименования(ий) радионуклида(ов) необходимо указать группу материала с низкой удельной активностью или объекта с поверхностным радиоактивным загрязнением (ОПРЗ). Для этого используют одно из соответствующих сокращений: «НУА-II» или «LSA-II», «НУА-III» или «LSA-III», «ОПРЗ-I» или «SCO-I» и «ОПРЗ-II» или «SCO-II».

б) Активность

Указывают максимальную активность радиоактивного содержимого во время перевозки, выраженную в Беккерелях (Бк) с соответствующей приставкой десятичных единиц по СИ. Для делящегося радиоактивного материала вместо активности можно указать массу делящегося материала в граммах (г) или кратных грамму единицах.

в) Транспортный индекс

Указывают численное значение транспортного индекса грузовой единицы или грузовой транспортной единицы, определенное как значение измеренного максимального уровня излучения, выраженного в милизивертах в час (мЗв/ч), на расстоянии 1 м от внешней поверхности грузовой единицы или грузовой транспортной единицы или неупакованных НУА-I или ОПРЗ-I, умноженное на 100. Указывать транспортный индекс для категории I-БЕЛАЯ не требуется.

7.1.1.9 На знаках опасности, наносимых на транспортный пакет или контейнер, в графах «Содержимое» и «Активность» необходимо указать информацию, суммированную по всему радиоактивному содержимому. В случае, когда транспортный пакет или контейнер содержит упаковки с различными радионуклидами, в графах «Содержимое» и «Активность» допускается приводить текст «См. транспортные документы / See Transport Documents».

7.1.1.10 В нижней половине знака опасности, установленного для делящихся радиоактивных материалов (рисунок Б.7.4), записывают значение индекса безопасности по критичности, указанное в сертификате об утверждении типа конструкции упаковки или в сертификате об утверждении перевозки на специальных условиях, который выдан компетентным органом.

На знаке опасности, который наносят на транспортный пакет или контейнер, указывают индекс безопасности по критичности, суммированный по всему радиоактивному содержимому.

7.1.2 Требования к размещению знаков опасности на грузовых единицах

7.1.2.1 На каждую грузовую единицу, подаваемую к транспортированию, если иное не предусмотрено требованиями настоящего стандарта или ГОСТ XXXX-2, наносят знаки опасности, идентифицирующие основной и дополнительный виды опасности груза.

Знаки опасности, установленные для каждого класса (подкласса) опасных грузов, указаны в приложении Б.

7.1.2.2 Знаки опасности, соответствующие каждому виду опасности, должны быть расположены по горизонтали рядом друг с другом. Знак дополнительного вида опасности должен быть нанесен справа от знака основного вида опасности.

7.1.2.3 Знаки опасности, определенные для опасных грузов класса 1 и класса 7, должны быть нанесены строго слева от транспортного наименования опасного груза.

7.2 Знаки-табло опасности

7.2.1 Требования к знакам-табло опасности

7.2.1.1 Знаки-табло опасности, наносимые на грузовые транспортные единицы с опасными грузами (за исключением знака-табло опасности, предписанного для опасных грузов класса 7 в 7.2.1.2) должны:

– иметь размеры не менее 250 мм х 250 мм, с линией того же самого цвета, что и символ, толщиной 2 мм, проходящей параллельно кромке знака на расстоянии 12,5 мм от нее;

– соответствовать знаку опасности, установленному для соответствующего класса (подкласса) перевозимого опасного груза, в отношении формы, цвета и символа;

– с помощью цифр высотой не менее 25 мм, указывать номер класса или подкласса (для опасных грузов класса 1 также группу совместимости) перевозимого опасного груза способом, определенным для соответствующего знака опасности.

7.2.1.2 Для опасных грузов класса 7 знак-табло опасности должен:

– иметь размер не менее 250 мм х 250 мм, с линией черного цвета, проходящей в 5 мм с внутренней стороны от кромки и параллельно ей;

– соответствовать образцу, указанному на рисунке В.1. Высота цифры «7» должна быть не менее 25 мм. Цвет фона верхней половины табло должен быть желтым, а нижней половины – белым, цвет трилистника и других компонентов знака должен быть черным. Указание слова «РАДИОАКТИВНО» (RADIOACTIVE) в нижней половине не обязательно, что позволяет применять этот знак-табло для нанесения номера ООН соответствующего грузу (см. рисунок Д.1).

7.2.1.3 На грузовые контейнеры, в которых размещены упаковки с радиоактивными материалами (за исключением освобожденных упаковок), и цистерны допускается вместо знака-табло опасности в соответствии с рисунком В.1 наносить увеличенные знаки опасности в соответствии с рисунком Б.7.1 или рисунком Б.7.2 или рисунком Б.7.3 и, где необходимо применять, рисунком Б.7.4, с размерами, установленными для знака-табло опасности.

7.2.1.4 В случае, когда конфигурация грузовой транспортной единицы не позволяет наносить знак-табло, установленного размера, размеры знака-табло можно уменьшить до 100 мм х 100 мм. Если знак-табло опасности уменьшен, то размеры всех его элементов необходимо также уменьшить пропорционально.

7.2.2 Требования к размещению знаков-табло опасности на грузовых транспортных единицах

7.2.2.1 Знаки-табло опасности, отвечающие требованиям 7.2.1, должны быть нанесены на:

а) обе боковые стороны и каждую торцевую сторону:

- контейнера (за исключением контейнера загруженного радиоактивными материалами в освобожденных упаковках);
- многоэлементного газового контейнера;
- контейнера-цистерны.

б) обе боковые стороны и сзади дорожно-транспортного средства, в котором перевозятся опасные грузы:

- навалом;
- класса 1 или класса 7 в упаковках;

в) обе боковые стороны и сзади:

- автоцистерны;
- дорожно-транспортного средства-батареи;
- дорожно-транспортного средства со съемными цистернами;

г) обе боковые стороны железнодорожного транспортного средства, в котором перевозятся опасные грузы:

- навалом;
- наливом;
- класса 1 или класса 7 в упаковках.

7.2.2.2 Если знаки-табло опасности, нанесенные на контейнер, многоэлементный газовый контейнер или контейнер-цистерну, не видно снаружи перевозящего их дорожно-транспортного средства, то знаки-табло опасности необходимо также нанести на обе боковые стороны и сзади дорожно-транспортного средства.

7.2.2.3 Если дорожно-транспортное средство, загруженное опасными грузами в упаковках (любого класса (подкласса)), грузится на борт судна, то знаки-табло опасности необходимо наносить как на обе боковые стороны, так и сзади дорожно-транспортного средства.

Знаки-табло опасности необходимо также наносить спереди полуприцепа, загруженного опасными грузами, если его грузят на судно, отдельно от тягача.

7.2.2.4 На грузовые транспортные единицы, загруженные опасными грузами:

- различных подклассов класса 1 наносят только знак-табло опасности подкласса, представляющего наибольшую опасность, согласно следующему приоритету опасности: подкласс 1.1 (наиболее опасный), подкласс 1.5, подкласс 1.2, подкласс 1.3, подкласс 1.6 и подкласс 1.4 (наименее опасный). В этом случае группу совместимости на знак-табло опасности не наносят;

- подкласса 1.2 и грузами, имеющими классификационный шифр 1.5 D, наносят знак-табло опасности по образцу, указанному на рисунке Б.1.1.

7.2.2.5 На грузовую транспортную единицу, содержащую опасный груз, характеризующийся более чем одним видом опасности, необходимо наносить знаки-табло опасности, соответствующие каждому виду опасности. Знаки-табло опасности необходимо располагать по горизонтали рядом друг с другом. Знак-табло дополнительного вида опасности следует наносить справа от знака основного вида опасности.

7.2.2.6 Если грузовая транспортная единица – цистерна с несколькими отсеками, в которых перевозят разные опасные грузы (остатки опасных грузов), то на боковой стороне каждой цистерны, на месте расположения отсеков, наносят знаки-табло опасности, соответствующие опасности груза. На автоцистерну знаки-табло опасности необходимо также наносить сзади транспортного средства.

7.2.2.7 Знаки-табло опасности наносят на правую дверь грузового контейнера. Допускается наносить знаки-табло опасности на левую дверь при отсутствии места для их нанесения на правой двери. Знак-табло необходимо располагать вблизи геометрического центра соответствующей стенки.

7.3 Номер ООН

7.3.1 Требования к нанесению номера ООН на грузовые единицы

7.3.1.1 Номер ООН, установленный для груза в соответствии с ГОСТ XXXX-2, наносят на наружную поверхность каждой грузовой единицы с опасным грузом рядом со знаком опасности или перед транспортным наименованием, если его наносят.

7.3.1.2 Перед номером ООН указывают буквы «UN» (United Nations/Организация Объединённых Наций).

7.3.2 Требования к нанесению номера ООН на грузовые транспортные единицы

7.3.2.1 Требования к нанесению номера ООН на грузовые транспортные единицы, содержащие радиоактивные материалы

На грузовых транспортных единицах, содержащих опасные грузы класса 7, номер ООН, установленный для груза в соответствии с ГОСТ XXXX-2, указывают внутри знака-табло опасности, как приведено на рисунке В.1 при перевозке:

- радиоактивных материалов НУА-I или ОПРЗ-I в контейнере;
- радиоактивных материалов НУА-I или ОПРЗ-I в цистерне;
- радиоактивных материалов НУА-I или ОПРЗ-I навалом в транспортном средстве;
- радиоактивных материалов с одним номером ООН, которые перевозят в порядке исключительного использования в упаковках или в контейнере на транспортном средстве.

7.3.2.2 Требования к нанесению номера ООН на грузовые транспортные единицы, содержащие опасные грузы, иные, чем радиоактивные материалы

7.3.2.2.1 При перевозке опасных грузов (иных чем радиоактивные материалы) автомобильным, железнодорожным или речным транспортом, а также при мультимодальных перевозках с использованием только этих видов транспорта на грузовых транспортных единицах номер ООН следует указывать в нижней части оранжевой информационной таблички, отвечающей требованиям А.2 и А.3, цифрами черного цвета высотой 100 мм и толщиной 15 мм, как приведено на рисунке Е.1.

Информационные таблички, на которых указан номер ООН, нужно наносить:

- на обе боковые стороны съемной цистерны (МЭГК, контейнера-цистерны);
- обе боковые стороны контейнера, в котором перевозятся опасные грузы навалом или опасные грузы класса 1;
- на дорожно-транспортное средство в соответствии с 6.2.2
- на железнодорожное транспортное средство в соответствии с 6.2.3.

Информационные таблички при нанесении их на контейнер или съемную цистерну можно заменять самоклеющейся этикеткой или можно наносить на данные грузовые транспортные единицы любым другим равноценным несмываемым способом.

7.3.2.2.2 При перевозке опасных грузов (иных чем радиоактивные материалы) морским транспортом или авиационным транспортом, а также при мультимодальных перевозках с использованием этих видов транспорта на грузовых транспортных единицах номер ООН нужно указывать цифрами черного цвета высотой не менее 65 мм:

а) в нижней половине знака-табло основного вида опасности, как показано на рисунке Е.2 – Е.5 или

б) на оранжевой табличке, которую помещают непосредственно по правую сторону от знака-табло опасности, как показано на рисунке Е.6, или по правую сторону от предупредительного знака **«Загрязнитель моря»**. Высота таблички – не менее 120 мм, длина – 300 мм, толщина черной рамки – 10 мм.

Знак-табло опасности или оранжевую табличку, содержащие номер ООН, нужно наносить:

а) на обе боковые стороны и каждую торцевую стороны:

- контейнера**,** в котором перевозят: опасные грузы навалом или упакованные опасные грузы класса 1 или те, которые имеют один номер ООН и их масса брутто более чем 4000 кг;

- съемной цистерны (МЭГК, контейнера-цистерны);

б) на обе боковые стороны и сзади дорожно-транспортного средства, перевозящего опасные грузы навалом или наливом, или упакованные опасные грузы одного наименования;

в) с двух боковых сторон железнодорожного транспортного средства, перевозящего опасные грузы навалом ли наливом, или упакованные опасные грузы одного наименования.

Примечание – Если цистерна состоит из нескольких отсеков, номер ООН нужно наносить на каждый отсек цистерны.

7.4 Транспортное наименование

7.4.1 Транспортное наименование, установленное для груза по ГОСТ XXXX-2, наносят на наружную поверхность каждой грузовой единицы.

Допускается не наносить транспортное наименование:

- при перевозке радиоактивных материалов в освобожденных упаковках;
- на грузовые единицы с опасными грузами классов 3, 4, 5, 8, 9 и подкласса 6.1 при их перевозке только автомобильным транспортом.

7.4.2 При перевозке опасных грузов морским транспортом или мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта транспортное наименование также наносят на двух сторонах:

- контейнера-цистерны;
- упаковки, содержащей опасные грузы навалом/насыпью;
- любой грузовой транспортной единицы, содержащей опасные грузы одного наименования, и которая, в соответствии с требованиями, не имеет знака-табло опасности или номера ООН или предупредительного знака **«Загрязнитель моря»**.

7.4.3 Транспортное наименование опасного груза необходимо указывать на грузовой единице или грузовой транспортной единице в соответствии с требованиями ГОСТ XXXX-2.

7.4.4 Порожние грузовые единицы и грузовые транспортные единицы, не очищенные из-под остатков опасных грузов, за исключением грузов класса 7, должны быть обозначены в качестве таковых, включением перед или после транспортного наименования слов: «ПОРОЖНЯЯ НЕОЧИЩЕННАЯ» или «ОСТАТКИ ПОСЛЕДНЕГО ПЕРЕВОЗИВШЕГОСЯ ГРУЗА».

7.4.5 Отходы опасных грузов (за исключением радиоактивных отходов) необходимо отмечать перед транспортным наименованием словом «ОТХОДЫ», если оно не является частью транспортного наименования.

7.5 Классификационный шифр

7.5.1 Классификационный шифр опасного груза, установленный для груза по ГОСТ XXXX-2 или ГОСТ XXXX-3, наносят на наружную поверхность каждой грузовой единицы с опасным грузом. Перед номером классификационного шифра указывают буквы «КШ» (классификационный шифр). Классификационный шифр указывают рядом с транспортным наименованием, если его наносят, в другом случае его указывают рядом с номером ООН.

7.5.2 Если на грузовые единицы, содержащие опасные грузы подкласса 1.4S, не наносят соответствующий знак опасности, то после транспортного наименования необходимо нанести классификационный шифр опасного груза.

7.6 Номер аварийной карточки

7.6.1 При перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом и при мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта номер аварийной карточки необходимо наносить на вагоны, вагоны-цистерны, а также контейнеры и контейнеры-цистерны.

7.6.2 Номер аварийной карточки, перед которым указываются буквы АК, наносят на белой табличке, изготовленной в соответствии с рисунком Ж.1, как показано на рисунке Ж.2.

7.7 Идентификационный номер опасности

7.7.1 Если опасные грузы перевозят автомобильным, железнодорожным или речным транспортом, а также при мультимодальных перевозках с использованием этих видов транспорта, на грузовых транспортных единицах необходимо указать идентификационный номер опасности (код системы информации об опасности), установленный для груза в соответствии с ГОСТ XXXX-2.

7.7.2 Идентификационный номер опасности указывают латинскими буквами и арабскими цифрами чёрного цвета высотой 100 мм в верхней части оранжевой информационной таблички, изготовленной в соответствии с А.2, как показано на рисунке Е.1.

7.7.3 Требования к нанесению идентификационного номера на грузовые транспортные единицы идентичны требованиям, установленным для номера ООН в 7.3.2.

7.8 Предупредительные знаки

7.8.1 Предупредительный знак для опасных грузов, являющихся опасными для окружающей среды

На грузовые единицы и грузовые транспортные единицы, которые содержат опасные грузы, являющиеся опасными для окружающей среды, наносят предупредительный знак в соответствии с рисунком К.1.

7.8.2 Предупредительный знак для опасных грузов, загрязнителей моря

7.8.2.1 При перевозке опасных грузов, определенных как загрязнители моря в соответствии с ГОСТ XXXX-2 или ГОСТ XXXX-3, морским транспортом и при мультимодальных перевозках с использованием этого вида транспорта на грузовые единицы и грузовые транспортные единицы наносят предупредительный знак **«Загрязнитель моря»** в соответствии с рисунком К.2.

7.8.2.2 Разрешается не наносить предупредительный знак **«Загрязнитель моря»** на грузовые единицы, содержащие во внутренней таре не более:

- 5 л жидкостей или 5 кг твёрдых веществ – загрязнителей моря;
- 0,5 л жидкостей или 0,5 кг твёрдых веществ – сильных загрязнителей моря.

7.8.2.3 На грузовые транспортные единицы предупредительный знак **«Загрязнитель моря»** необходимо наносить даже в том случае, когда в них загружены грузовые единицы, для которых этот знак допускается не наносить.

7.8.2.4 Предупредительный знак **«Загрязнитель моря»** наносят рядом со знаком(-ами) опасности или, при их отсутствии, рядом с транспортным наименованием или номером ООН опасного груза.

7.8.3 Предупредительный знак для опасных грузов, перевозимых при повышенной температуре

Цистерны, содержащие вещество, которое перевозят или подают к перевозке в жидком состоянии при температуре не менее 100 °С, или в твёрдом состоянии при температуре не менее 240 °С, маркируют на каждой боковой стороне и каждой торцевой стороне предупредительным знаком **«Повышенная температура»** в соответствии с рисунком К.3.

Дорожные транспортные средства (в том числе автоцистерны), перевозящие такие опасные грузы, должны маркироваться также и сзади.

В дополнение к предупредительному знаку на обеих сторонах цистерны или её изолирующего кожуха непосредственно рядом со знаком **«Повышенная температура»** следует указывать цифрами высотой не менее 100 мм максимальное значение температуры вещества, ожидаемой во время перевозки.

7.8.4 Предупредительный знак, наносящийся на профумигированную грузовую транспортную единицу

На каждую профумигированную грузовую транспортную единицу наносят предупредительный знак в соответствии с рисунком К.4. Этот знак должен быть размещен на месте хорошо видном для лиц, открывающих грузовую транспортную единицу.

После проветривания грузовой транспортной единицы и удаления вредных концентраций газа, использовавшегося для фумигации, предупреждающий знак должен быть снят.

8 Специальные требования к маркировке

8.1 Специальные требования к маркировке опасных грузов класса 1

На грузовые единицы или грузовые транспортные единицы с опасными грузами подкласса 1.4S наносить знак или знак-табло опасности в соответствии с рисунком Б.1.4 необязательно. Вместо знака или знака-табло опасности можно наносить надпись «1.4S».

8.2 Специальные требования к маркировке опасных грузов подкласса 4.1 и опасных грузов подкласса 5.2

8.2.1 На грузовые единицы, содержащие самореактивные вещества (подкласс 4.1) или органические пероксиды (подкласс 5.2), наносить дополнительный знак опасности в соответствии с рисунком Б.3.1 или рисунком Б.3.2 не требуется.

8.2.2 На грузовые единицы с коррозионными органическими пероксидами дополнительный знак опасности в соответствии с рисунком Б.8 не наносят, если груз имеет низкую степень коррозионной опасности.

8.3 Специальные требования к маркировке опасных грузов подкласса 4.2

На грузовые единицы и грузовые транспортные единицы с опасными грузами подкласса 4.2, обладающими дополнительным видом опасности подкласса 4.1, знак дополнительной опасности в соответствии с рисунком Б.4.1 не наносят.

8.4 Специальные требования к маркировке опасных грузов класса 7

8.4.1 На каждую упаковку с радиоактивными материалами необходимо нанести на внешней поверхности четкую и несмываемую маркировку с указанием либо грузоотправителя, либо грузополучателя, либо и того, и другого.

8.4.2 На каждую упаковку массой брутто более 50 кг необходимо нанести на внешней поверхности четкую и несмываемую маркировку с указанием допустимой массы брутто.

8.4.3 На каждую упаковку, которая соответствует:

а) конструкции промышленной упаковки типа 1, промышленной упаковки типа 2 или промышленной упаковки типа 3, необходимо нанести на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку, указывающую, соответственно, «ТИП IP-1» (TYPE IP-1), «ТИП IP-2» (TYPE IP-2) или «ТИП IP-3» (TYPE IP-3);

б) конструкции упаковки типа А, необходимо нанести на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку «ТИП А» (TYPE A);

в) конструкции промышленной упаковки типа 2, промышленной упаковки типа 3 или упаковки типа А, необходимо нанести на внешней стороне упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку с указанием международного кода страны – по ИСО 3166-1, в которой была разработана

конструкция, а также название фирмы-изготовителя или другую идентификацию упаковочного комплекта, определенную компетентным органом.

8.4.4 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции, утвержденной компетентным органом, должна иметь на внешней поверхности упаковочного комплекта четкую и несмываемую маркировку в виде:

а) опознавательного знака, установленного компетентным органом для данной конструкции;

б) серийного номера для индивидуального определения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;

в) для конструкции упаковки типа B(U) или упаковки типа B(M) – надписи «ТИП B(U)» [TYPE B(U)] или «ТИП B(M)» [TYPE B(M)]; и

д) для конструкции упаковки типа C – надпись «ТИП C» (TYPE C).

8.4.5 Каждая упаковка, которая соответствует конструкции упаковок типа B(U), типа B(M) или типа C, должна иметь на наружной поверхности четкую маркировку, стойкую к воздействию огня и воды, нанесенную методом чеканки, штамповки или другими стойким к воздействию огня и воды способами, с изображением знака радиационной опасности в виде трилистника по ГОСТ 17925.

8.4.6 Если материалы НУА-I или ОПРЗ-I содержатся в емкостях или в упаковочных комплектах и их перевозят на условиях исключительного использования, на наружную поверхность этих емкостей или упаковочных комплектов можно наносить соответствующую маркировку «РАДИОАКТИВНО, НУА-I» (RADOIACTIVE LSA-I) или «РАДИОАКТИВНО, ОПРЗ-I» (RADIOACTIVE SCO-I).

8.4.7 Допускается не наносить транспортное наименование радиоактивного материала на освобожденные упаковки.

8.4.8 Допускается не наносить знак-табло опасности на грузовые контейнеры с опасными грузами класса 7 в освобожденных упаковках.

8.5 Специальные требования к маркировке опасных грузов класса 8

Для опасных грузов класса 8, обладающих дополнительным видом опасности подкласса 6.1, нанесение знака опасности на грузовую единицу или знака-табло опасности на грузовую транспортную единицу в соответствии с рисунком Б.6.1 не требуется, если токсичность опасного груза проявляется только при действии через кожу.

8.6 Специальные требования к маркировке грузовых единиц, содержащих опасные грузы в ограниченных количествах

8.6.1 На грузовые единицы, содержащие опасные грузы в ограниченных количествах, не требуется наносить знак(и) опасности и транспортное наименование. На них наносят только номер(а) ООН груза(ов) в соответствии с 7.6.2. Впереди номера ООН указывают буквы «UN».

8.6.2 Номер ООН и буквы «UN» необходимо указать в рамке с шириною линии не менее 2 мм, которая имеет форму ромба с равными диагоналями, как указано на рисунке Л.1.1. Высота цифр номера ООН и букв «UN» должна быть не менее 6 мм.

Если в грузовой единице находится несколько опасных грузов, отнесенных к различным номерам ООН, то номера ООН следует указать в столбик и поместить в одну рамку (см. рисунок Л.1.2).

8.7 Специальные требования к маркировке аварийной тары

На аварийную тару дополнительно наносят маркировку в виде слова «АВАРИЙНАЯ».

8.8 Специальные требования к маркировке грузов, не являющихся опасными

8.8.1 Если по ГОСТ XXXX-2 и в соответствии со специальным предписанием груз определен неопасным для перевозки определенным

видом транспорта, на грузовую единицу допускается наносить информационный знак в соответствии с рисунком Л.2.

8.8.2 Допускается нанесение информационного знака в соответствии с рисунком Л.2 также на грузовые единицы, содержащие груз, который по результатам классификационных испытаний в соответствии с ГОСТ XXXX-4 не подпадает под действие ГОСТ XXXX-3, но который по наименованию или по описанию может восприниматься участниками транспортного процесса как опасный груз.

8.9 Специальные требования к маркировке грузовых транспортных единиц, содержащих твёрдый диоксид углерода (сухой лёд), используемый для охлаждения груза

На грузовые транспортные единицы, в которых находится твёрдый диоксид углерода (сухой лёд), используемый для охлаждения груза, на видном месте наносят надпись: «ОСТОРОЖНО! ТВЕРДЫЙ CO_2 (СУХОЙ ЛЁД)» .

На грузовые транспортные единицы, загруженные твёрдым диоксидом углерода (сухим льдом), перевозящиеся морским транспортом или при мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта, необходимо нанести надпись: «ТВЕРДЫЙ УГЛЕРОДА ДИОКСИД - НЕ РАЗМЕЩАТЬ ПОД ПАЛУБОЙ».

8.10 Специальные требования к маркировке знаком «Верх»

За исключением грузовых единиц, содержащих опасные грузы классов 1 или 7, манипуляционный знак «Верх» — по ГОСТ 14192, размером 148 мм х 210 мм необходимо нанести на двух противоположных боковых сторонах грузовых единиц или контейнера, содержащих:

– жидкости в сосудах, имеющих невидимые снаружи затворы;

– сосуды, имеющие вентиляционные отверстия и перевозящиеся в упаковке;

– сосуды, имеющие вентиляционные отверстия и перевозящиеся без транспортной тары;

– охлажденные сжиженные газы.

8.11 Специальные требования к маркировке опасных грузов при перевозке авиационным транспортом

8.11.1 На грузовые единицы при перевозке авиационным транспортом или при мультимодальных перевозках с использованием данного вида транспорта, необходимо также нанести следующую дополнительную маркировку для:

- опасных грузов класса 1 – масса брутто грузового места и масса нетто взрывчатого вещества;

- охлаждённых сжиженных газов класса 2 – слова «ДЕРЖАТЬ ВЕРТИКАЛЬНО» вокруг грузовой единицы с интервалом 120° или на каждой стороне упаковки и слова – «ОСТОРОЖНО! НЕ БРОСАТЬ», а также манипуляционный знак «Верх» по ГОСТ 14192;

- опасного груза, идентифицированного номером ООН 1845 и транспортным наименованием УГЛЕРОДА ДИОКСИД ТВЕРДЫЙ по ГОСТ XXXX-2 – масса нетто;

- опасного груза идентифицированного номером ООН 2807 и транспортным наименованием НАМАГНИЧЕННЫЙ МАТЕРИАЛ – по ГОСТ XXXX-2 – знак, указанный на рисунке Л.3;

- диагностических образцов, упакованных согласно с инструкцией по упаковке № 650, – слова «ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ОБРАЗЕЦ».

8.11.2 Контейнеры с опасными грузами должны иметь табло, указанное на рисунке Л.4.

8.11.3 Рекомендуется на грузовые единицы, в которых находятся опасные грузы, запрещенные для транспортирования на пассажирских воздушных судах, наносить знак опасности, указанный на рисунке Л.5.

Приложение А
(обязательное)

Информационная табличка

А.1 Информационная табличка (см. рисунок А.1) должна иметь:

- размер 400 мм х 300 мм;
- цвет:
  - фон – оранжевый;
  - рамка, линия, цифры и буквы – чёрные.

Ширина рамки – 15 мм.

Рисунок А.1

А.2 Информационная табличка, на которой указывают номер ООН и идентификационный номер опасности (см. рисунок А.2), должна иметь:

- размер 400 мм х 300 мм
- цвет: - фон – оранжевый;
  - рамка, линия, цифры и буквы – чёрные.

Ширина рамки – 15 мм.

Горизонтальная линия по середине таблички: ширина – 15 мм.

Верхняя половина: приводят идентификационный номер опасности. Высота цифр 100 мм, толщина линий цифр 15 мм.

Нижняя половина: приводят номер ООН. Высота цифр 100 мм, толщина линий цифр 15 мм.

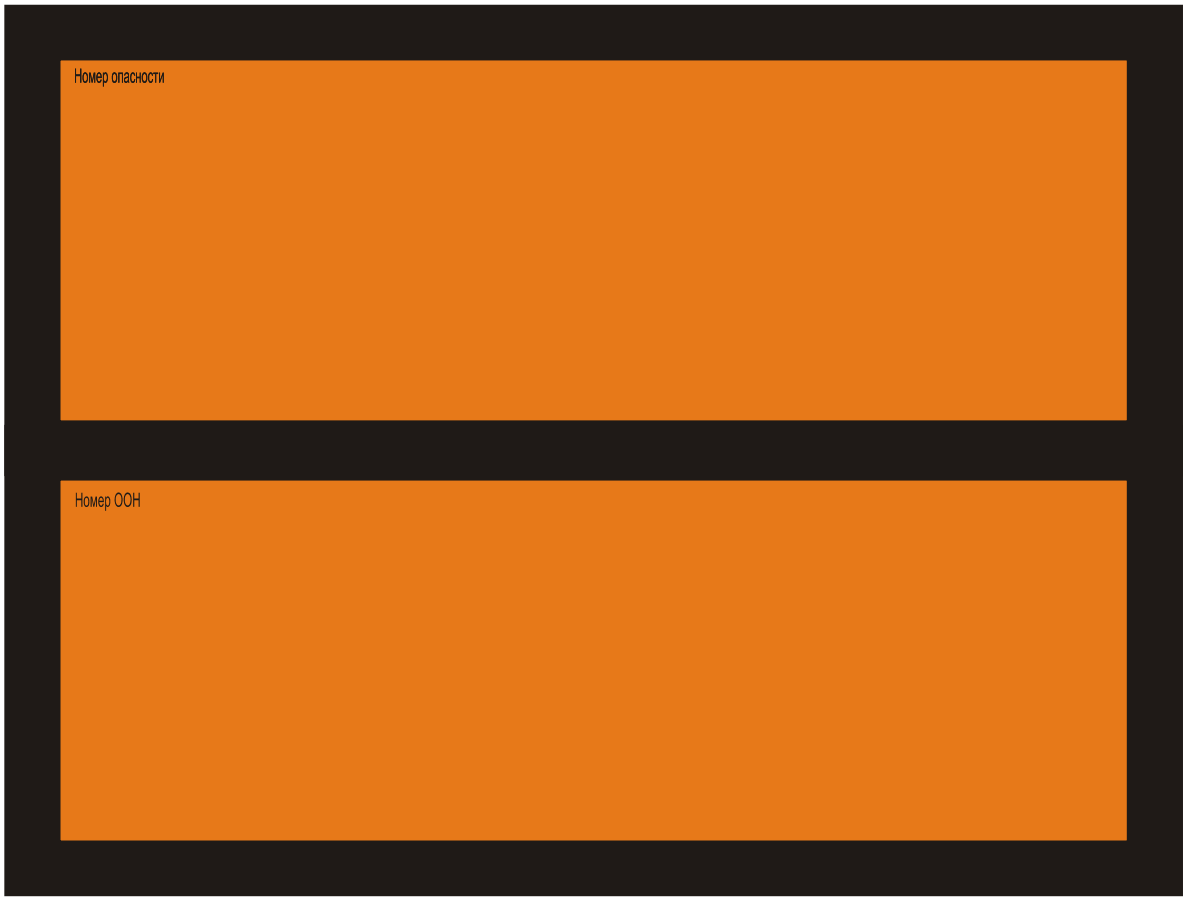

Рисунок А.2

Примечания

1 Если размеры и конструкция грузовой транспортной единицы таковы, что имеющаяся площадь поверхности не позволяет крепить эту табличку, то длина ее основания может быть уменьшена до 300 мм, высота – до 120 мм, а ширина окантовки – до 10 мм.

2 Нанесенный идентификационный номер опасности и номер ООН должны не стираться и оставаться разборчивыми после пребывания в огне в течение 15 минут (кроме железнодорожного транспорта).

3 Для автомобильного транспорта – это должна быть светоотражающая оранжевая табличка, отвечающая характеристикам, указанным в А.2.

А.3 Требования к информационной табличке

Оранжевый цвет таблички в условиях нормального использования должен иметь координаты цветности, лежащие в поле диаграммы цветности, ограниченной следующими координатами:

Координаты цветности точек, расположенных по углам поля диаграммы				
X	0,52	0,52	0.578	0,618
Y	0,38	0,40	0.422	0,38

Коэффициент яркости светоотражающего цвета: $\beta > 0{,}12$.

Условный центр Е, стандартный источник цвета С, нормальный угол падения света 45°, угол зрения 0°.

Коэффициент силы цвета при угле освещения 5° и угле зрения 0,2°: не менее 20 св/(лк·м^2).

Приложение Б
(обязательное)

Знаки опасности и их описание

Б.1. Знаки опасности для опасных грузов класса 1

Б.1.1 Знак опасности для опасных грузов подклассов 1.1, 1.2 и 1.3

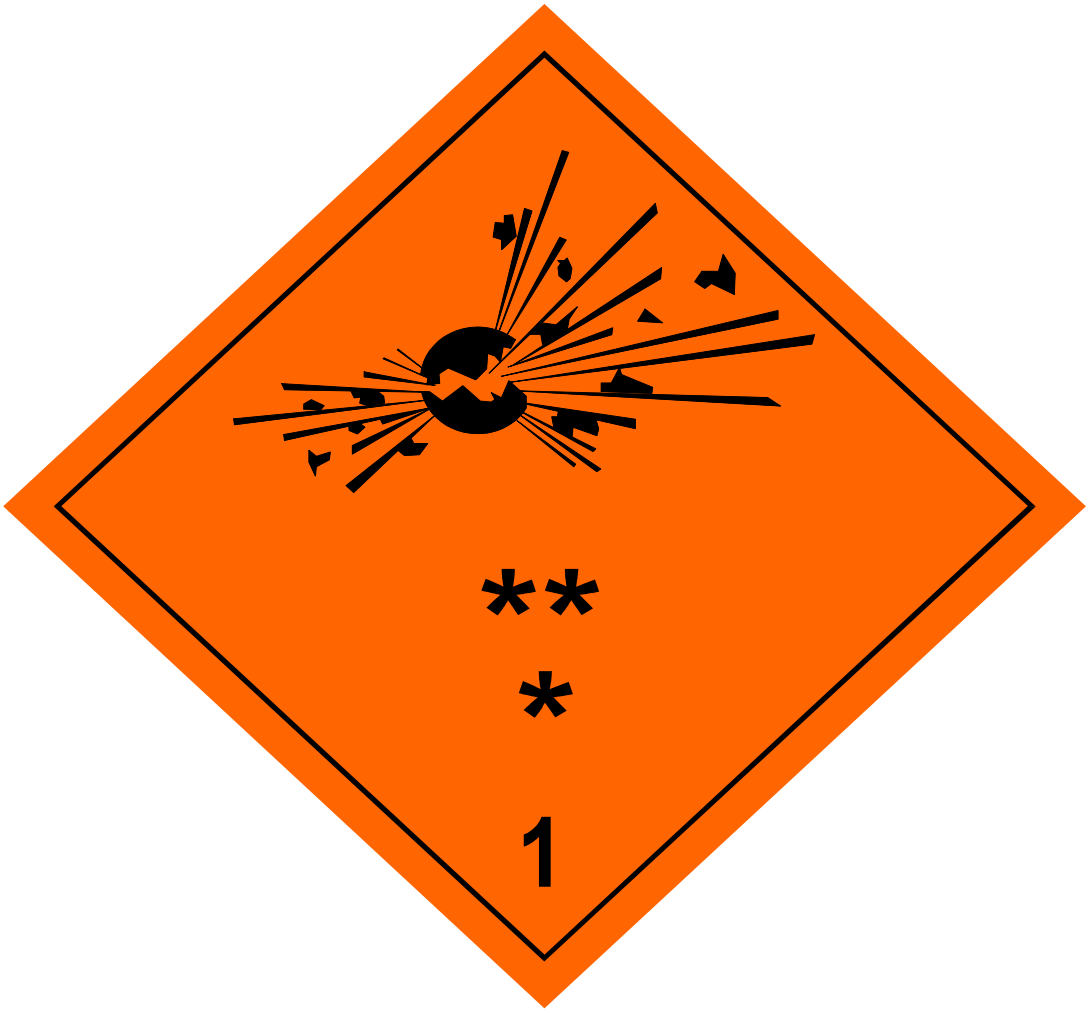

Рисунок Б.1.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – оранжевый;
- символ опасности, цифры, буква и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности — взрывающаяся бомба.

Нижняя половина:

** – место нанесения номера подкласса. Высота цифр – 15 мм.

* – место нанесения группы совместимости. Высота буквы – 15 мм; в нижнем углу цифра **1**, высотою – 10 мм.

Примечания

1. На знак опасности можно наносить такие группы совместимости, обозначенные буквами:

- A, B, C, D, E, F, G, J или L – для грузов подкласса 1.1;
- B, C, D, E, F, G, H, J, K или L – для грузов подкласса 1.2;
- C, F, G, H, J, K или L – для грузов подкласса 1.3.

2. На знак опасности вместо отдельного указания номера подкласса и группы совместимости допускается наносить классификационный шифр. Высота цифр – 20 мм.

Б.1.2 Знак опасности для опасных грузов подкласса 1.4

Рисунок Б.1.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – оранжевый;
- цифры, буквы и линии – чёрные.

Верхняя половина: цифры **1.4**. Высота цифр – 30 мм; толщина – 5 мм.

Нижняя половина:

- * – место нанесения группы совместимости. Высота буквы – 20 мм;
- в нижнем углу цифра **1**, высота – 10 мм.

Примечание – На знак опасности можно наносить следующие группы совместимости, обозначенные буквами B, C, D, E, F, G, S.

Б.1.3 Знак опасности для опасных грузов подкласса 1.5

Рисунок Б.1.3

Описание знака

Размер 100 мм x 100 мм;

Цвет:

– фон – оранжевый;

– цифры, буквы и линии – чёрные.

Верхняя половина: цифры **1.5**. Высота цифр – 30 мм; толщина – 5 мм.

Нижняя половина:

– **D** – группа совместимости. Высота буквы – 20 мм;

– в нижнем углу цифра **1**, высота – 10 мм.

Б.1.4 Знак опасности для опасных грузов подкласса 1.6

Рисунок Б.1.4

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

– фон – оранжевый;

– цифры, буквы и линии – чёрные.

Верхняя половина: цифры **1.6**. Высота цифр – 30 мм; толщина – 5 мм.

Нижняя половина:

– **N** – группа совместимости. Высота – 20 мм;

– в нижнем углу цифра **1**, высота – 10 мм.

Б.2 Знаки опасности для опасных грузов класса 2

Б.2.1 Знак опасности для опасных грузов подкласса 2.1

Маркируют грузовые единицы с опасными грузами подкласса 2.1 знаком опасности, изготовленным в соответствии с рисунком Б.2.1 или рисунком Б.2.2

Рисунок Б.2.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – красный;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **2**, высота – 10 мм.

Рисунок Б.2.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – красный;

- символ опасности, цифра и линии – белые.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **2**, высота – 10 мм.

Б.2.2 Знак опасности для опасных грузов подкласса 2.2

Маркируют грузовые единицы с опасными грузами подкласса 2.2 знаком опасности, изготовленным в соответствии с рисунком Б.2.3 или рисунком Б.2.4

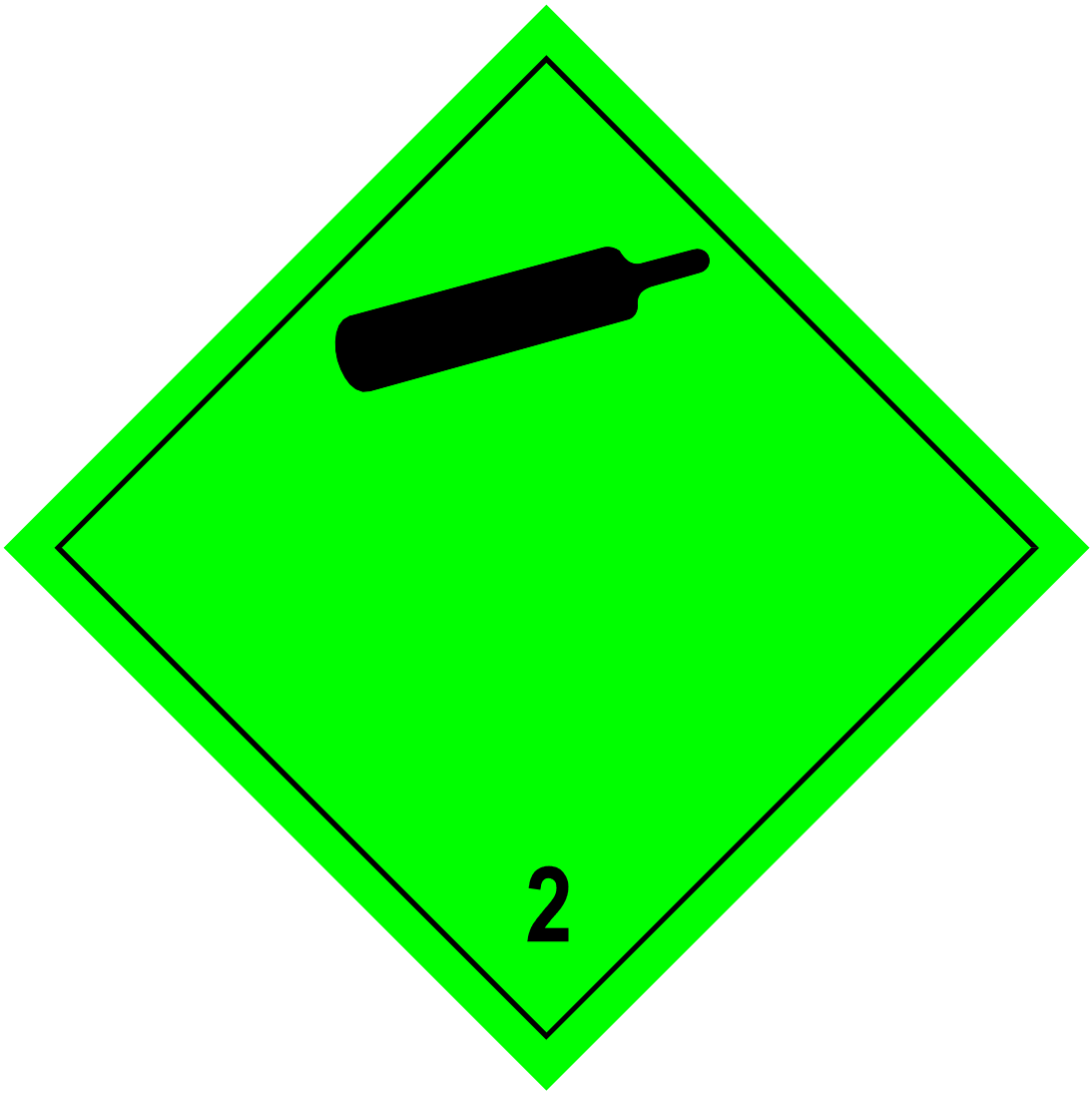

Рисунок Б.2.3

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – зелёный;

- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – газовый баллон.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **2**, высота – 10 мм.

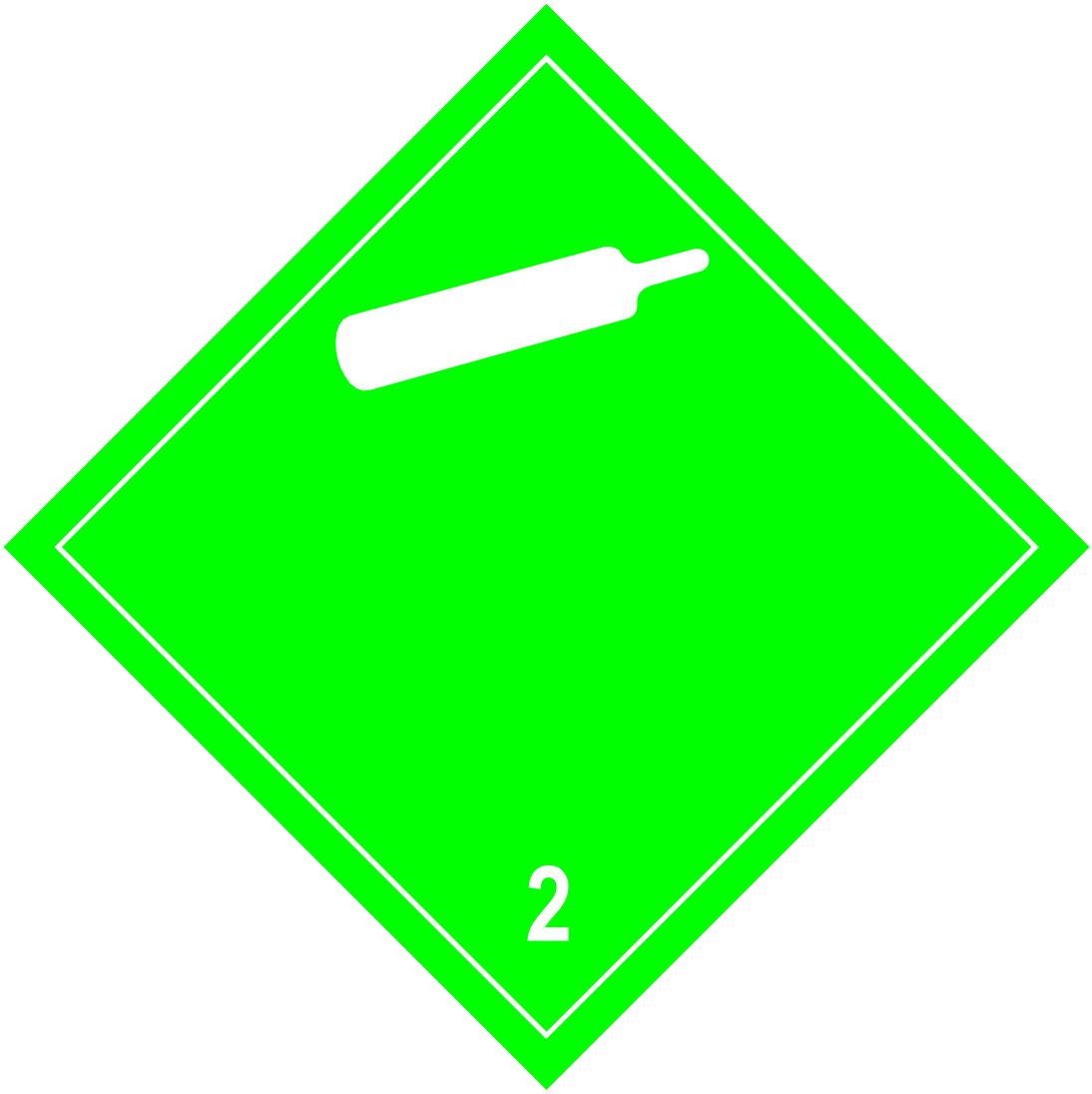

Рисунок Б.2.4

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – зелёный;
- символ опасности, цифра и линии – белые.

Верхняя половина: символ опасности – газовый баллон.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **2**, высота – 10 мм.

Б.2.3 Знак опасности для опасных грузов подкласса 2.3

Рисунок Б.2.5

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – белый;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – череп и скрещенные кости.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **2**, высота – 10 мм.

Б.3 Знак опасности для опасных грузов класса 3

Маркируют грузовые единицы с опасными грузами класса 3 знаком опасности, изготовленным в соответствии с рисунком Б.3.1 или рисунком Б.3.2.

Рисунок Б.3.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – красный;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **3**, высота – 10 мм.

Рисунок Б.3.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – красный;
- символ опасности, цифра и линии – белые.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **3**, высота – 10 мм.

Б.4 Знаки опасности для опасных грузов класса 4

Б.4.1 Знак опасности для опасных грузов подкласса 4.1

Рисунок Б.4.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – белый с семью равностоящими вертикальными красными полосами;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **4**, высота – 10 мм.

Б.4.2 Знак опасности для опасных грузов подкласса 4.2

Рисунок Б.4.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон: верхняя половина – белая, нижняя половина – красная;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра 4, высота – 10 мм.

Б.4.3 Знак опасности для опасных грузов подкласса 4.3

Маркируют грузовые единицы с опасными грузами подкласса 4.3 знаком опасности, изготовленным в соответствии с рисунком Б.4.3 или рисунком Б.4.4.

Рисунок Б.4.3

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – синий или голубой;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра 4, высота – 10 мм.

Рисунок Б.4.4

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – синий или голубой;
- символ опасности, цифра и линии – белые.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над горизонтальной чертой.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра 4, высота – 10 мм.

Б.5 Знаки опасности для опасных грузов класса 5

Б.5.1 Знак опасности для опасных грузов подкласса 5.1

Рисунок Б.5.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – жёлтый;
- символ опасности, цифры и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над окружностью.

Нижняя половина: в нижнем углу цифры **5.1**, высота – 10 мм.

Б.5.2 Знак опасности для опасных грузов подкласса 5.2

Рисунок Б.5.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – верхняя половина – красный, нижняя половина – жёлтый;
- символ опасности, цифры и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – пламя над окружностью.

Нижняя половина: в нижнем углу цифры **5.2**, высота – 10 мм.

Б.6 Знаки опасности для опасных грузов класса 6

Б.6.1 Знак опасности для опасных грузов подкласса 6.1

Рисунок Б.6.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – белый;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – череп и скрещенные кости.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **6**, высота – 10 мм.

Б.6.2 Знак опасности для опасных грузов подкласса 6.2

Рисунок Б.6.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – белый;
- символ опасности, цифра и линии – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – три сломанных полумесяца, наложенные на окружность.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **6**, высота – 10 мм.

Б.7 Знаки опасности для опасных грузов класса 7

Б.7.1 Знаки опасности для опасных грузов класса 7, категория I - БЕЛАЯ

Рисунок Б.7.1

Описание знака

Размер 100 мм x 100 мм;

Цвет:

- фон – белый;
- символ опасности, линии, буквы и цифры – чёрные;
- вертикальная полоса – красная.

Верхняя половина: символ опасности – трилистник.

Нижняя половина:

- слово «РАДИОАКТИВНО», высота букв – 7 мм и одна вертикальная красная полоса, высота – 10 мм;

- текст (высота букв – 5 мм): «СОДЕРЖИМОЕ….», «АКТИВНОСТЬ….»;
- в нижнем углу цифра **7**, высота – 10 мм.

Б.7.2 Знак опасности для опасных грузов класса 7, категория II - ЖЁЛТАЯ

Рисунок Б.7.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон: верхняя половина - жёлтый с белой каймой, нижняя половина – белый;
- символ опасности, линии, буквы и цифры – чёрные;
- вертикальные полосы – красные.

Верхняя половина: символ опасности – трилистник.

Нижняя половина:

- слово «РАДИОАКТИВНО» (высота букв – 7 мм) и две красные вертикальные красные полосы (высота – 10 мм);
- текст (высота букв – 5 мм) «СОДЕРЖИМОЕ….», «АКТИВНОСТЬ….»;
- прямоугольник с чёрным контуром и текстом «ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС …» (высота букв – 5 мм);
- в нижнем углу цифра **7**, высота – 10 мм.

Б.7.3 Знак опасности для опасных грузов класса 7, категория III - ЖЁЛТАЯ

Рисунок Б.7.3

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон: верхняя половина – жёлтый с белой каймой;

- нижняя половина – белый;
- символ опасности, буквы, линии и цифры – чёрные;
- вертикальные полосы – красные.

Верхняя половина: символ опасности – трилистник.

Нижняя половина:

- слово «РАДИОАКТИВНО», высота букв – 7 мм и три красные вертикальные полосы, высота – 10 мм;
- текст (высота букв – 5 мм): «СОДЕРЖИМОЕ ….», «АКТИВНОСТЬ….»;
- прямоугольник с чёрным контуром и текстом «ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС …» (высота букв — 5 мм);
- в нижнем углу цифра **7**, высота — 10 мм.

Б.7.4 Знак опасности для делящихся грузов класса 7

Рисунок Б.7.4

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – белый;
- линии, буквы и цифры – чёрные.

Верхняя половина: текст «ДЕЛЯЩИЙСЯ МАТЕРИАЛ» (высота букв – 7 мм).

Нижняя половина:

- прямоугольник с чёрным контуром и текстом «ИНДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ ….», высота букв – 5 мм;
- в нижнем углу цифра **7,** высота – 10 мм.

Примечание – Значение индекса безопасности по критичности указывается на основании выданного компетентным органом сертификата - утверждения конструкции упаковки или сертификата - утверждения специальных условий.

Б.8 Знак опасности для опасных грузов класса 8

Рисунок Б.8.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон: верхняя половина – белый,

  нижняя половина – чёрный с белой каймой;

- символ опасности и линии – чёрные, цифра – белая.

Верхняя половина: символ опасности – жидкости, выливающиеся из двух пробирок и поражающие металл и руку.

Нижняя половина: в нижнем углу цифра **8**, высота – 10 мм.

Б.9 Знак опасности для опасных грузов класса 9

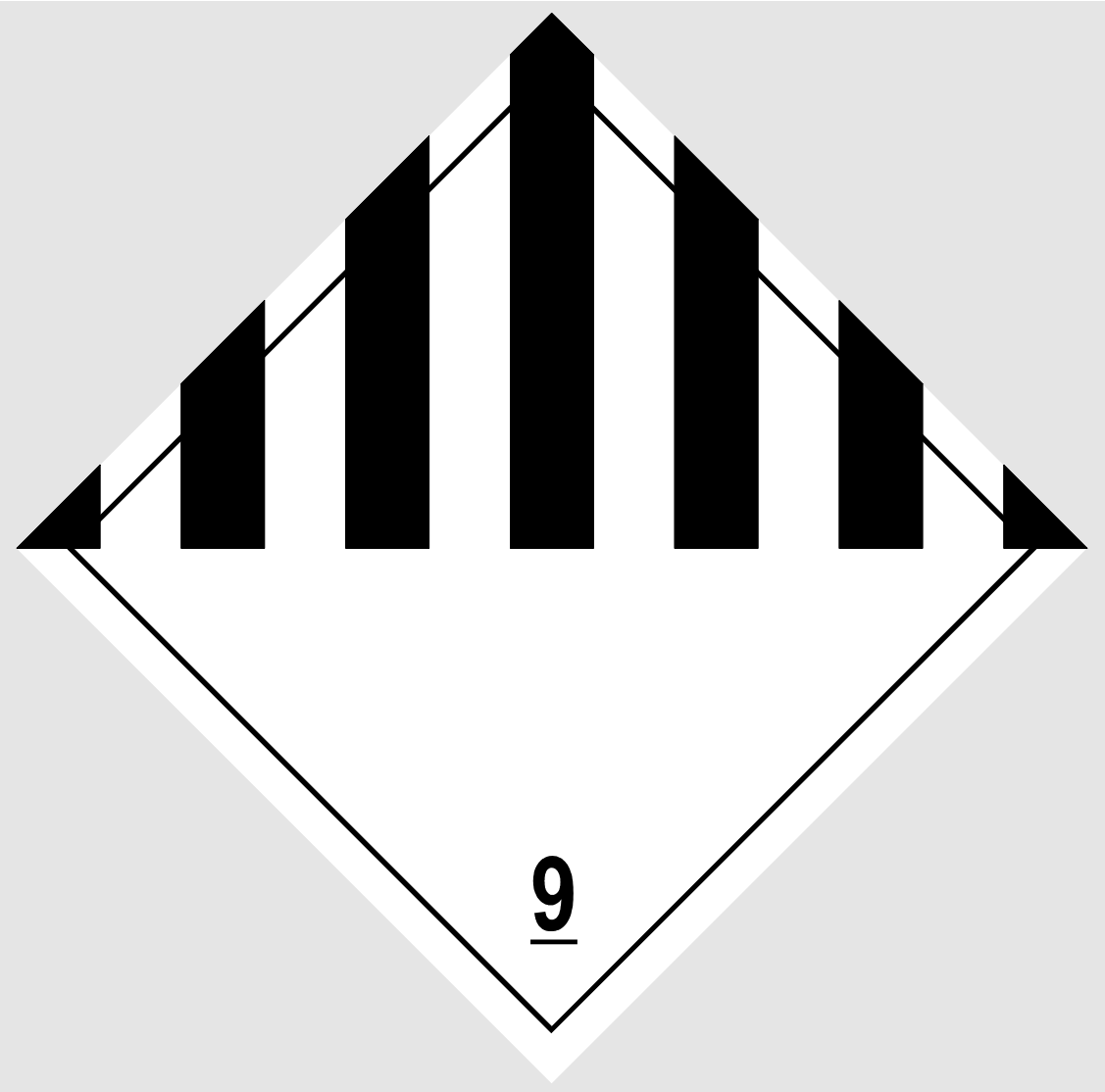

Рисунок Б.9.1

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – белый;

- символ опасности, линии и цифра – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – семь равноотстоящих вертикальных полос.

Нижняя половина: в нижнем углу подчёркнутая цифра **9**, высота — 10 мм.

Приложение В

(обязательное)

Знак-табло опасности для грузов класса 7

Рисунок В.1

Описание знака-табло

Размер 250 мм х 250 мм;

От кромки знака внутрь на расстояние 5 мм располагают черную рамку.

Цвет. Фон: кайма (между кромкой знака и рамкой) – белая;

верхняя половина – желтый,

нижняя половина – белый.

Символ, буквы и цифра – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – трилистник.

Нижняя половина:

- слово «РАДИОАКТИВНО» (высота букв – 7 мм);
- в нижнем углу цифра **7,** высота – 25 мм.

Приложение Д
(рекомендуемое)

Нанесение номера ООН на знак-табло опасности для грузов класса 7

Рисунок Д.1

Описание знака-табло

Размер 250 мм х 250 мм;

От кромки знака внутрь на расстояние 5 мм располагают черную рамку.

Цвет. Фон: кайма (между кромкой знака и рамкой) – белая;

верхняя половина – желтый,

нижняя половина – белый.

Символ и цифры – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – трилистник.

Нижняя половина:

- номер ООН. Висота цифр – 25 мм, толщина – 5 мм;
- в нижнем углу цифра **7,** высота – 25 мм.

Приложение Е
(рекомендуемое)

Примеры указания номера ООН, идентификационного номера опасности

Е.1 Пример указания идентификационного номера опасности и номера ООН на оранжевой табличке

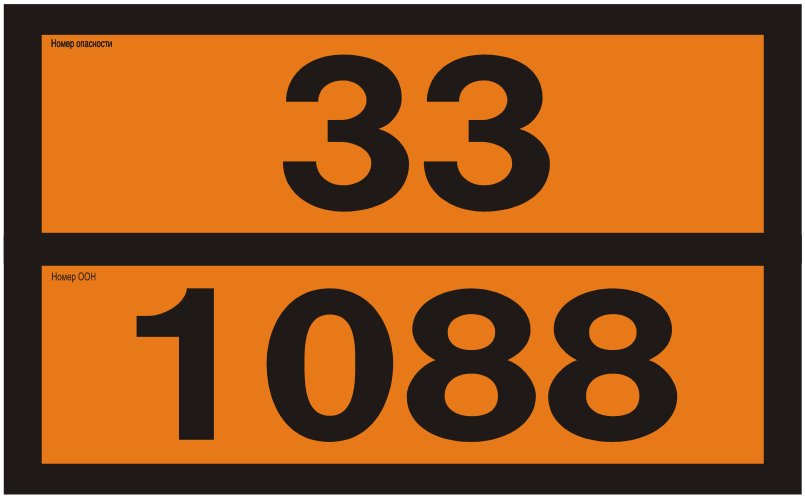

Рисунок Е.1

Е.2 Пример указание номера ООН на знаке-табло опасности

Рисунок Е.2

Рисунок Е.3

Рисунок Е.4

Рисунок Е.5

Е.3 Пример указания номера ООН рядом со знаком-табло опасности

Рисунок Е.6

Приложение Ж

(обязательное)

Табличка для указания номера аварийной карты

Ж.1 Табличка для указания номера аварийной карты при маркировке железнодорожных транспортных средств

Рисунок Ж.1

Описание таблички

Размер 400 мм х 120 мм;

Цвет:

- фон – белый;
- рамка, буквы и цифры – чёрные.

Ширина рамки 10 мм.

Высота наносимых букв и цифр – 70 мм, толщина – 10 мм.

Ж.2 Пример указание номера аварийной карточки

Рисунок Ж.2

Приложение К
(обязательное)

Предупредительные знаки и их описание

К.1 Предупредительный знак для опасных грузов, являющихся опасными для окружающей среды

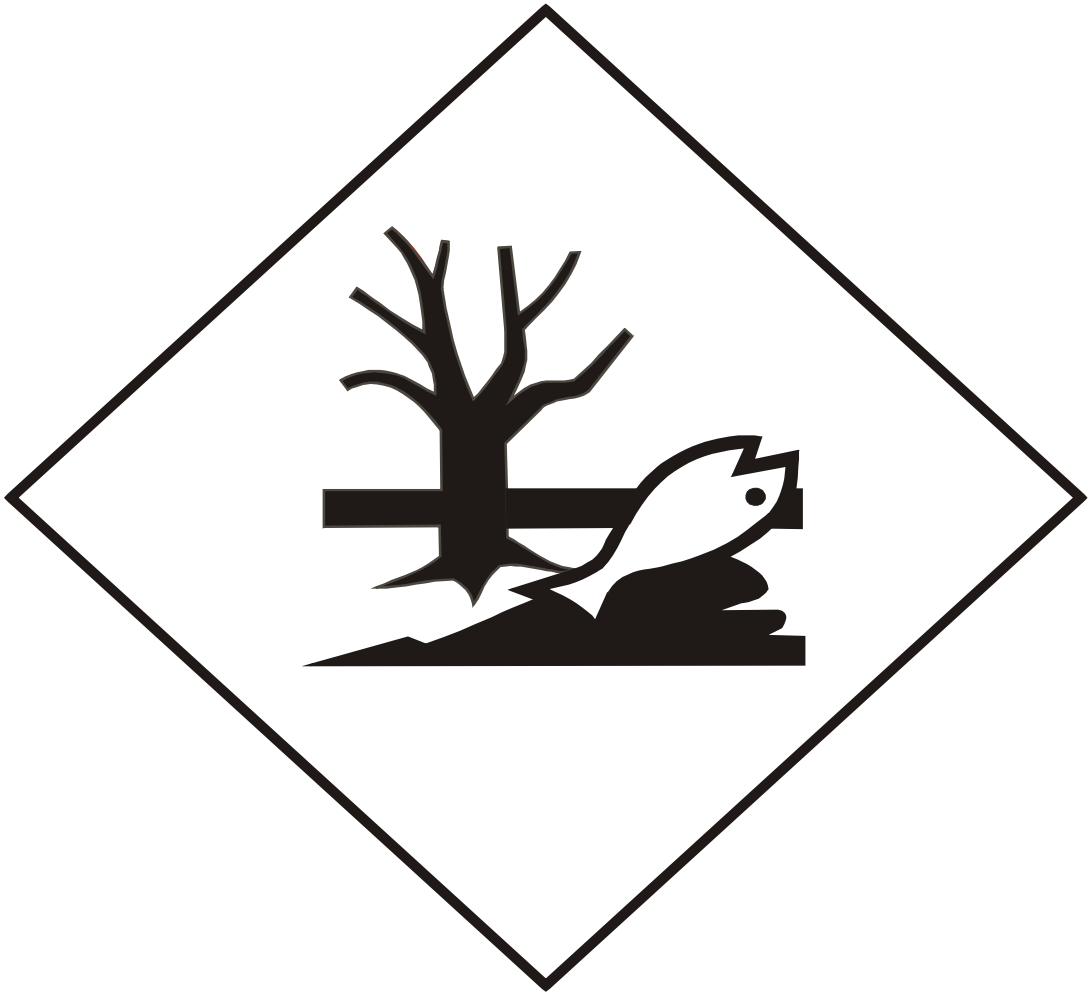

Рисунок К.1

Описание предупредительного знака:

Цвет: фон – белый;

рамка, рисунок (дерево, земля, прямоугольник) – черные, рыба (контурное изображение) – черная.

По центру знака изображение: дерева, рыбы на фоне черного прямоугольника и земли.

Размер знака при нанесении на грузовые единицы – 100 мм х 100 мм, на грузовые транспортные единицы – 250 мм х 250 мм.

К.2 Предупредительный знак для опасных грузов, являющихся загрязнителями моря

Рисунок К.2

Описание предупредительного знака, наносимого на:

1 Грузовую единицу:

Форма: прямоугольный равнобедренный треугольник с длиной катетов 100 мм. Рамка толщиной 0,8 мм.

Цвет: должен быть контрастным с цветом поверхности, на которую наносят знак; если в виде этикетки: фон – белый; символ опасности, линии и буквы – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – изображение перечёркнутой рыбы высотой 25 мм.

Нижняя половина: текст «ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ» с высотой букв – 8 мм.

2 Грузовую транспортную единицу:

Форма: прямоугольный равнобедренный треугольник с длиной катетов – 250 мм. Рамка толщиной – 2 мм.

Цвет: должен быть контрастным с цветом поверхности, на которую наносится знак; если в виде этикетки: фон – белый; символ опасности, линии и буквы – чёрные.

Верхняя половина: символ опасности – изображение перечёркнутой рыбы высотой 62 мм.

Нижняя половина: текст «ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ» с высотой букв – 20 мм.

К.3 Предупредительный знак для опасных грузов, которые перевозят при повышенной температуре

Рисунок К.3

Описание знака

Форма: равносторонний треугольник с длиной сторон – не менее 250 мм.

В центре треугольника символ: стилизованное изображение термометра с показанием температуры три четвёртых от высоты столбика.

Цвет: фон – белый; контур и символ – красный. Ширина контура – 25 мм, высота символа – 100 мм.

К.4 Предупредительный знак для профумигированной грузовой транспортной единицы

Рисунок К.4

Описание знака

Форма: Прямоугольник с размерами сторон не менее 300 мм х 250 мм.

Цвет:

- фон – белый;
- контур, символ опасности и надписи – черный.

Верхняя половина прямоугольника:

- надпись «ОПАСНО», высотой букв не менее 15 мм;
- череп и скрещенные кости.

Нижняя половина прямоугольника:

- текст «ДАННАЯ ЕДИНИЦА ПОДВЕРГНУТА ФУМИГАЦИИ». После текста необходимо указать наименование фумиганта. Высота букв не менее 10 мм;

- вместо слов, приведенных в квадратных скобках [дата] [время], указывают дату фумигации и время фумигации;

- текст «НЕ ВХОДИТЬ», высота букв – 5 мм.

Приложение Л
(обязательное)

Специальные требования по маркировке грузовых единиц и грузовых транспортных единиц

Л.1 Примеры маркировке грузовых единиц, которые содержат опасные грузы в ограниченных количествах

Л.1.1 Пример маркировке грузовой единицы, содержащей один опасный груз

Рисунок Л.1.1

Л.1.2 Пример маркировке грузовой единицы, содержащей несколько опасных грузов

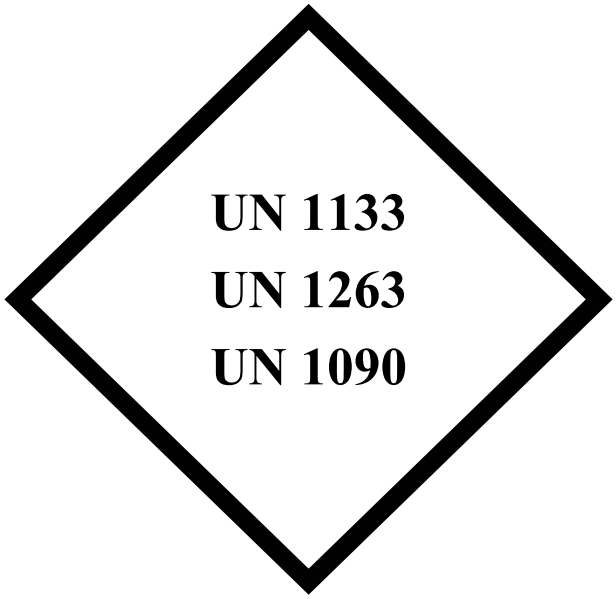

Рисунок Л.1.2

Л.2 Информационный знак для маркировке грузов, не являющихся опасными

Рисунок Л.2

Описание знака

Размер 100 мм х 100 мм;

Цвет:

- фон – белый;
- линии и буквы – чёрные.

Верхняя половина: надпись на русском языке.

Нижняя половина: надпись на английском языке.

Высота букв надписей не менее 5 мм.

Л.3 Знак, предписанный для намагниченных материалов

Рисунок Л.3

Описание знака

Форма: прямоугольник с размерами сторон не менее 110 мм х 90 мм;

Верхняя часть – на белом фоне голубые полосы и изображение магнита и компаса.

Нижняя часть – на белом фоне надпись «НАМАГНИЧЕННЫЙ МАТЕРИАЛ» (высота букв – не менее 10 мм) и «ХРАНИТЬ ОТДЕЛЬНО ОТ ДАТЧИКА АВИАЦИОННОГО КОМПАСА» (высота букв – не менее 5 мм).

Л.4 Табло, наносимое на контейнеры при перевозке авиационным транспортом

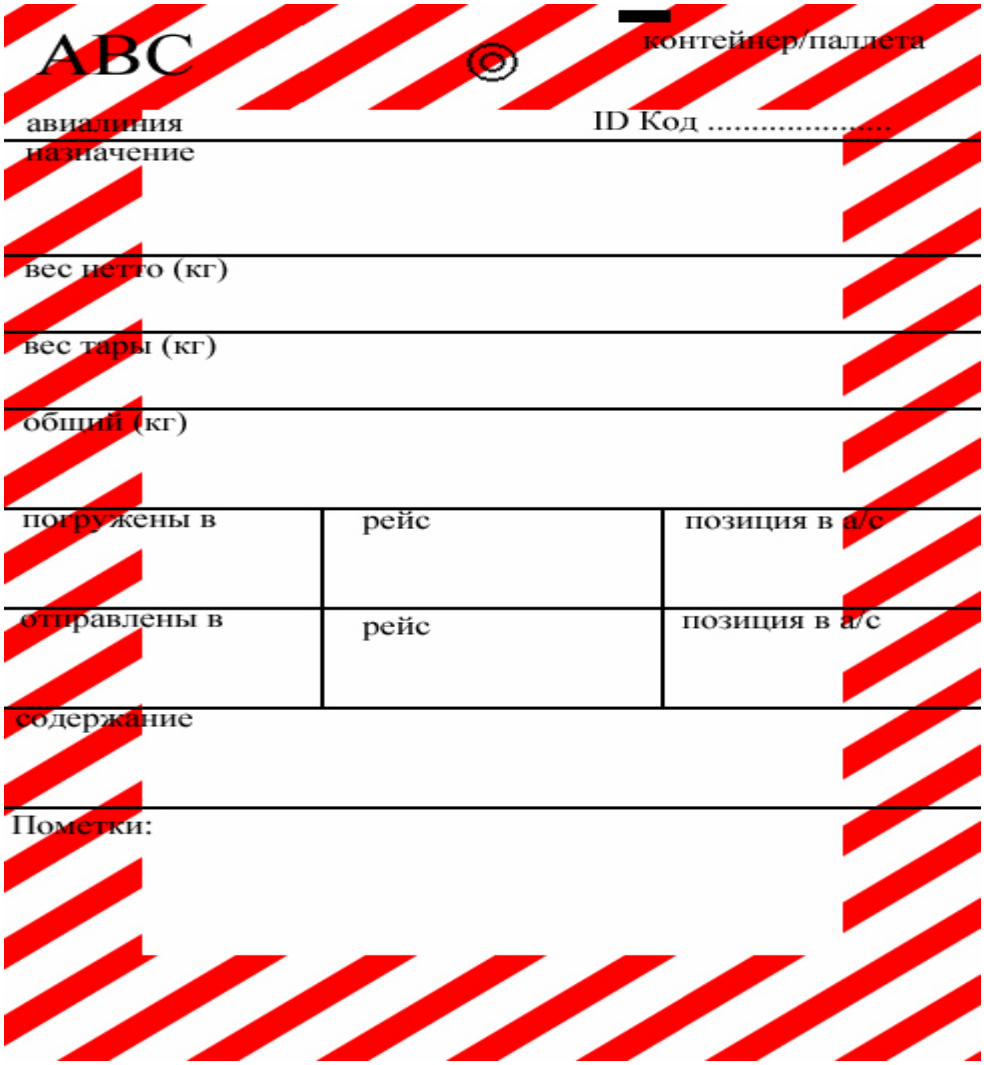

Рисунок Л.4

Описание табло

Форма: прямоугольник с размерами сторон не менее 148 мм х 210 мм

Кромка табло: белые и красные полосы под углом 45°, ширина 20 мм.

Табло заполняется шрифтом с высотою букв – 12 мм, а обозначение ABC – высотой букв 15 мм.

Л.4 Знак, запрещающий погрузку опасных грузов на пассажирское воздушное судно

Рисунок Л.5

Описание знака

Форма: прямоугольник с размерами сторон не менее 120 мм х 110 мм;

Фон – желтый.

Верхняя часть: черное контурное изображение воздушного судна, ящика, мужчины. Полосы и надпись – черного цвета – «ОПАСНО» (высота букв – 10 мм).

Нижняя часть: на черном фоне в желтой рамке надпись черными буквами «НЕ ГРУЗИТЬ НА ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО» (высота букв – не менее 5 мм).

Библиография

[1] Рекомендации по перевозке опасных грузов. Типовые правила (часть I). (ST/SG/AC.10/1/Rev.14) Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк и Женева, 2005 г.

[2] Рекомендации по перевозке опасных грузов. Руководство по испытаниям и критериям. (ST/SG/AC.10/11/Rev.4) Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк и Женева, 2003 г.

[3] Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. Консолидированный текст. - Лондон, ИМО, 2001 г.

[4] Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов, 1973 г., измененная, Протоколом 1978 г. к ней - Лондон, ИМО, 1999 г.

[5] International Maritime Dangerous Goods Code (including Amendment 32-00), IMO London, 2002.(Международный морской кодекс по опасным грузам (включая Поправки 32-02))

[6] Правила безопасной перевозки радиоактивных веществ (Правила МАГАТЕ). Международное агентство по атомной энергии, серия изданий по безопасности № 6, Вена, 1999 г.

[7] Базельская Конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, 1989 г.

[8] Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (ECE/TRANS/175). Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк и Женева, 2005 г.

[9] Европейское Соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (ECE/TRANS/170). Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк и Женева, 2003 г.

[10] Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО). DOC 9284-AN905, IKAO

[11] Правила международной перевозки опасных грузов по железной дороге (приложение 1 в добавление В «Единые правила международной перевозки

опасных грузов по железной дороге» к КОТИФ (Конвенции о международных железнодорожных перевозках). Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк и Женева, 2002 г.

[12] ISO 7225:1994 Gas cylinders – Precautionary labels (Баллоны – Предупредительные знаки).

УДК_____ МКС_____

Ключевые слова: грузовая единица, грузовая транспортная единица, знак опасности, знак-табло опасности, идентификационный номер опасности, классификационный шифр, маркировка, номер ООН, опасный груз, предупреждающий знак, транспортное наименование.